

Diseño estratégico y concurrente de buques de cruceros y grandes transformaciones

Madrid
14, 15 y 16 de Marzo de 2012
C/Castelló 66–6ª Planta

FUNDACIÓN INGENIERO JORGE JUAN



Este curso tiene como objetivo entender el proceso de diseño del buque de cruceros como una herramienta de competitividad que, mediante la integración de las necesidades comerciales, reglamentarias y de fabricación, permita alcanzar un gran número de soluciones constructivas susceptibles de repetición futura.

Impartido por:

D. ANDRÉS MOLINA MARTI, Doctor Ingeniero Naval, Consultor Marítimo Independiente, ex Director de Unión Naval de Valencia y ex Director de Flota de Pullmantur, grupo Royal Caribbean.

Los Ingenieros Navales Colegiados, podrás beneficiarte de becas de hasta un 75 % del importe del curso a través del SOPIN (consultar condiciones en www.ingenierosnavales.com (empleo /becas y ayudas).

La Fundación Ingeniero Jorge Juan puede gestionar los créditos de formación continua de sus clientes (FUNDACIÓN TRIPARTITA) mediante el Convenio de colaboración con Bureau Veritas Formación. Así podrá recuperar mediante bonificación en su TCI parte del importe de los cursos.

Para más información visite nuestra página web www.ingenierojorgejuan.com o llame al 91-5751024

En caso de no alcanzar el número de alumnos necesario, La Fundación Ingeniero Jorge Juan se reserva el derecho de suspender o aplazar su impartición previo reintegro de las cantidades abonadas.

14 de marzo de 2012

DISEÑO COMERCIAL: Operación y Cuenta de Resultados en buques Cruceros.

09:00-11:00 Mercados y Tipologías:

- Antecedentes del buque de cruceros.
- Mercados y Tipologías de Buques de Cruceros.
- Los modos de operación y tipos de buques de cruceros.
- Nichos comerciales y mercados fuente.
- La estacionalidad y los posicionales.
- Funcionalidades que todo buque de cruceros debe tener.

11:00-11:15 Pausa café.

11:15-13:15 Conceptos Económicos:

- La estructura de costes y su optimización.
- La estructura de ingresos y su optimización.

13:15-14:15 La importancia del diseño en el resultado económico de la Construcción y Operaciones del buque:

- El diseño como generador de valor en la operación.
- Configuraciones básicas del buque según nicho de mercado y las Reglamentaciones de aplicación.

14:15-15:45 Almuerzo.

15:45-17:45

- Disposición General, salones y camarotes.
- Zonas de tripulación, espacios de servicios y espacios de maquinaria.
- Configuración de tanques y estabilidad tras avería.
- " Safe Return to Port" y redundancia general.



15 de marzo de 2012

Segunda Parte: DISEÑO Y FABRICACIÓN: Diseño estratégico y Fabricación del buque de cruceros.

08:30-11:30 El Diseño pensado para Fabricación:

- La Integración del Arquitecto de Armador.
- La integración de Reglas en el Diseño.
- La estandarización del diseño.
- El despiece del buque en módulos constructivos.

11:30-11:45 Pausa café.

11:45-13:45 Problemática específica de la fabricación de buques de cruceros:

- Tipos de propulsión y Generación Eléctrica.
- Sistemas específicos de habilitación.
- Los camarotes modulares.
- La integración de los contratistas de habilitación.
- Los ruidos y vibraciones.



13:45-15:15 Almuerzo.

15:15-17:15

- La chapa fina y la lisura de chapa.
- El peso.
- La definición de la velocidad contractual.
- Las pruebas diferidas e inspecciones anticipadas en astillero.
- La calidad de terminación.



16 de marzo de 2012

Tercera Parte: TRANSFORMACIONES: Reformas y Grandes Transformaciones.

09:00-11:00 Necesidad de las Reformas en los buques de cruceros:

- Sentido económico de la reforma.
- Diseño y realización de la reforma.

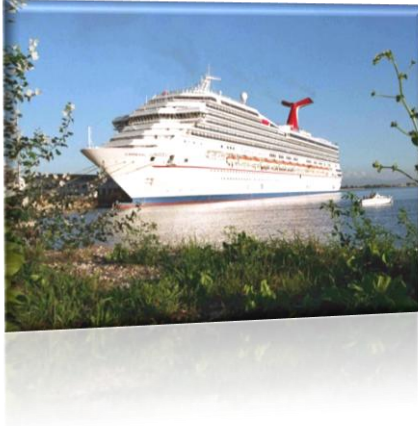
11:00-11:15 Pausa café.

11:15-13:15 Las grandes Transformaciones:

- La necesidad de una gran transformación.
- La definición de la gran transformación.
- El proceso constructivo de la gran transformación y el papel del astillero y contratistas.



Para más información visite nuestra página web www.ingenierojorgejuan.com o llame al 91-5751024



Formalización de la matrícula

- Online en www.ingenierojorgejuan.com
- Enviando el boletín de inscripción a:
 - fundacion@ingenierojorgejuan.com

Para la confirmación de plaza, será necesario haber realizado transferencia por el importe del curso a la cuenta CCC: 2100 – 4584 – 85 – 0200128274, que se remitirá por correo electrónico, indicando:

REF: CRU12–Nombre alumno/empresa.

Precio del curso

Matriculas realizadas antes del 07/03/2012:

- Colegiados en el COIN 570 € más 18 % IVA,
- No Colegiados en el COIN 640 € más 18 % IVA

El precio de matrículas posteriores a la fecha indicada se incrementará en 100 € más IVA.

Derechos de inscripción

El precio del curso incluye la asistencia, documentación y almuerzo los días 14 y 15 de marzo.

Los asistentes recibirán un certificado de la Fundación Ingeniero Jorge Juan acreditativo de la realización de esta acción formativa y su programa.

Cancelaciones

En caso de no poder asistir una vez formalizada la matrícula, se devolverá el 80% del importe, siempre que se comunique con al menos quince días de antelación. La sustitución de la persona inscrita por otra de la misma empresa podrá efectuarse hasta dos días antes del inicio de la Jornada sin coste adicional.