

Los futuros ingenieros técnicos navales protestan por la adaptación al Plan Bolonia

El Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Navales de Galicia ha apostado "siempre" por un título único y su posterior especialización. Consideran que los profesionales españoles estarán por detrás de los europeos

Texto: **Aida Mosquera**

"Lo mismo, con otro nombre y pagando más". Así define el Consejo Nacional de Estudiantes de Ingeniería Técnica en Obras Públicas el nuevo plan de estudios que "supuestamente nació para unificar sistemas y facilitar la movilidad de alumnos y profesionales por Europa", al tiempo que denuncia una "pérdida de atribuciones que disminuye las salidas profesionales a pesar de aumentar el tiempo de estudio y duplicar el precio de los mismos".

El vicepresidente del Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Navales en Galicia, Manuel Amorín, explica que la "teoría inicial del Plan Bolonia", que establecía "una especie de convergencia" con el Espacio Europeo de Enseñanza Superior, era una "buena idea que fue perdiendo peso con el paso del tiempo y con las decisiones tomadas no se sabe muy bien por qué". Así, el que también es subdirector de la Escuela Universitaria Politécnica de Ferrol, sostiene que "mientras muchas titulaciones han establecido perfectamente los planes del grado", las ingenierías "se han llevado la peor parte".



"Si envías a tus hijos a estudiar fuera, volverán graduados gastando menos tiempo y dinero"

Amorín señala que los alumnos, y futuros colegiados, protestan "fundamentalmente" por tener que realizar un máster "de aún no se sabe qué duración" para poder especializarse cuando finalicen los cuatro años de un grado que "les proporcionará la formación de un curso básico de ingeniería, ya sea industrial, naval, de caminos o de minas, entre otras".



Manifestación de estudiantes en contra del Plan Bolonia. / LA OPINIÓN



Vista del complejo astillero Izar-Fene. / LA OPINIÓN

De este modo, apunta el vicepresidente del colegio, lo que el resto de Europa hace entre tres y cuatro años, o tres años más dos de especialización, "en España se hará en

cuatro de grado más lo que lleve la especialización". "Si envías a tus hijos a estudiar fuera volverán con un título de Grado y gastando menos dinero y tiempo", añade.

En resumen, concluye Amorín, "se trata de una chapucilla que tuvo que aceptar el Gobierno Central ante la presión de algunos colegios profesionales, cuyas conse-

cuencias veremos, seguro, a largo plazo".

"Máster paraguas"

El subdirector de la Escuela Universitaria Politécnica de Ferrol señala que, en las universidades "del resto del mundo", los masters se clasifican por una importancia basada "más en la categoría o en el tiempo de duración que en los contenidos de los estudios propiamente dichos", por lo que en España, añade, "ya estamos mal colocados".

Amorín hace referencia al curso de especialización "puente" que, con la entrada en vigor del Plan Bolonia, los estudiantes de ingenierías deberán realizar para obtener la especialización que deseen "y así garantizarse las atribuciones propias de su profesión". Un máster que, en su opinión, debería denominarse "máster paraguas", por su carácter de "parche" y por su actual "indefinición" en el tiempo.



COLEXIO OFICIAL DE DOUTORES E LICENCIADOS EN FILOSOFÍA E LETRAS E EN CIENCIAS DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA

COLEXIO PROFESIONAL DA EDUCACIÓN
Por a dignificación da profesión docente e da educación

A colexiación é obrigatoria: Ley 11 / 2001, de 18 de setembro.
DOGA 28 / 9 de 2001, Cap. I, art. 3

Apdo. de Correos 198. Santiago de Compostela · cdlgal@terra.es



COLEGIO OFICIAL Y ASOCIACIÓN DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS NAVALES

DELEGACIÓN DE GALICIA

C/ SOL, 78 - ENTRESUELO J. 15402 FERROL (A CORUÑA)

TELÉFONO / FAX 981 355523

e-mail: copitngalicia@gmail.com

web: www.copitnavales.net

Delegaciones en: Andalucía, Cartagena, Catalunya y Madrid